



**GEGEVENS VOOR BETONVLOEREN BIJ TOEPASSING VAN  
FORTA FERRO SYNTHETISCHE MACRO VEZELS**

**Klant gegevens**

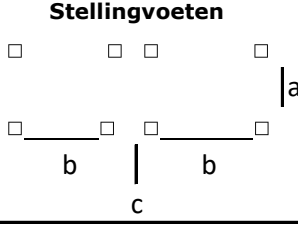
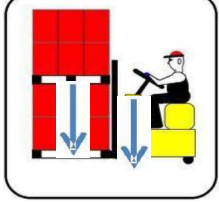
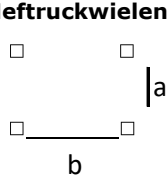
<b>Naam project</b>		<b>Bedrijf</b>	
<b>Locatie</b>		<b>Adres</b>	
<b>Grootte</b>		<b>Plaats</b>	
<b>Contactpersoon</b>		<b>Telefoonnummer</b>	

**Vragenlijst ontwerp**

<b>Vraag</b>	<b>Waarde</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Opmerkingen</b>
• Zijn er gewenste plaatafmetingen? ( ) Ja / ( ) Nee		m	Als de afmetingen van de plaat zeer groot zijn wordt, om de wrijving te verminderen, het gebruik van dubbel plastic folie aanbevolen. Hierbij moet worden opgemerkt, dat voor zeer grote afmetingen het uithardingsproces extreem belangrijk is. Iedere soort vezel zal alleen onder goede uithardingsomstandigheden in staat zijn scheurvorming tegen te gaan.
• Is er een aanbevolen plaatdikte? ( ) Ja / ( ) Nee		cm	
• Is de vloer onderheid?	( ) Ja / ( ) Nee		Indien ja, palenplan meesturen.
• Dikte funderingslaag		cm	
• Eigenschappen fundering/ondergrond $E_{v2}$		MPa	
• Zijn gedevelde randen aanbevolen?	( ) Ja / ( ) Nee		
• Zijn er kolommen? ( ) Ja / ( ) Nee		m	Indien ja, wat is de ruimte ertussen?


<b>Betongegevens</b>	
• Betonklasse	
• Milieuklasse	
• Isolatie onder de vloer?	( ) Ja / ( ) Nee
• Is het een binnenvloer?	( ) Ja / ( ) Nee

## Belastingen

1. Statische puntlasten			
• Stellingvoeten	( ) Ja / ( ) Nee		
• Contactoppervlak per stellingvoet	_____ X _____	cm	
• Belasting per stellingvoet		kN	
• "Worst Case Scenario", meestal het geval wanneer 2 stellingen rug-aan-rug worden geplaatst.  <b>Stellingvoeten</b> 	Stellingen rug-aan-rug? ( ) Ja / ( ) Nee   Afstand a Afstand b Afstand c	cm cm cm	
2. Plaatbelasting			
• Gelijkmatig		kN/m <sup>2</sup>	Ook wanneer die er niet zijn dient rekening gehouden te worden met het plaatsen van pallets op de vloer, wanneer deze uit de stellingen naar beneden gehaald worden.
• Lineair		kN/m <sup>2</sup>	Bijvoorbeeld wanneer muren op de vloer geplaatst worden en ondersteund worden door de vloer.
3. Dynamische belasting van vorkheftrucks			
• Vorkheftrucks?	( ) Ja / ( ) Nee		
• Soort wielen	( ) Luchtbanden ( ) Volrubberbanden ( ) Massieve banden		
• Wordt de belasting gespreid tussen de voor- en achterwielen?	( ) Ja / ( ) Nee		Bij vorkheftrucks die de belasting bij het middelpunt tussen de assen dragen, zal de belasting over de voor- en de achteras worden verdeeld. Wanneer de lading op de voorkant wordt gedragen, wordt last-spreiding buiten beschouwing gelaten. 
• Last per wiel		kN	
<b>Heftruckwielen</b> 	Contactoppervlak per wiel _____ X _____  Afstand a Afstand b	cm cm cm	



**4. Dynamische belasting van vrachtwagens**

• Vrachtwagens?	( ) Ja / ( ) Nee	
• Last per wiel		kN
• Dubbellucht banden?	( ) Ja / ( ) Nee	
• Aantal assen		
<b>Vrachtwagenwielen</b>  	Contactoppervlak per wiel _____ X _____  Afstand a Afstand b Afstand c	cm cm cm cm

**5. Algemene informatie**

• Kans op seismische activiteit?	( ) Ja / ( ) Nee	
----------------------------------	------------------	--

Instructies:

Gelieve alle relevante vragen van het formulier in te vullen. Daarbij zoveel mogelijk details geven, aangezien dit een nauwkeurig ontwerp mogelijk maakt. Formulieren die zijn ingediend met onvoldoende informatie kunnen niet worden verwerkt.

**DUTCH FIBER TRADING**

**Dutch Fiber Trading B.V.**

Oosteinde 98  
1647 AE Berkhout  
Postbus 356  
1620 AJ Hoorn  
Nederland  
Tel.: +31 229 211 011  
Email: [info@dftrading.eu](mailto:info@dftrading.eu)  
Website: [www.dftrading.eu](http://www.dftrading.eu)